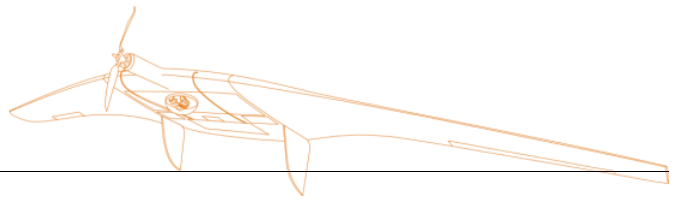


ГК «БЕСПИЛОТНЫЕ СИСТЕМЫ»

Юридический и почтовый адрес: 426011, г. Ижевск, ул. 10 Лет
Октября, 24-62, тел: +7 (3412) 51-51-65; факс: +7 (3412) 51-61-36
Сайт: <http://unmanned.ru>; Email: info@unmanned.ru



Коммерческое предложение

Предлагаем пройти подготовку по программе профессионального обучения «Летная эксплуатация беспилотных авиационных систем». Обучение проводится в учебном центре организации, обладающей многолетним опытом в области подготовки специалистов по летной эксплуатации беспилотных летательных аппаратов. Успешное завершение учебного модуля предполагает развитие таких умений как:

- составление полетного задания и плана полета;
- осуществление запуска беспилотного воздушного судна;
- осуществление дистанционного пилотирования и (или) контроля параметров полета беспилотного воздушного судна;
- принятие мер по обеспечению безопасного выполнения полета беспилотным воздушным судном;
- выполнение послеполетных работ;

Развитие умений планируется за счет получения знаний о:

- правилах и порядке получения разрешения на использование воздушного пространства, в том числе при выполнении полетов над населенными пунктами, при выполнении авиационных работ;
- основах воздушной навигации, аэродинамики и метеорологии;
- порядке действий экипажа при проведении поисковых работ в случае аварийной посадки беспилотного воздушного судна;
- ответственности за нарушение правил использования воздушного пространства.

По итогам обучения слушателям курса присваивается квалификация «Внешний пилот» с вручением свидетельства установленного образца.

Наша компания имеет многолетний опыт в производстве и эксплуатации беспилотных летательных аппаратов самолетного и мультикоптерного типов. Известно, что с помощью беспилотных авиационных комплексов можно выполнять задачи видеонаблюдения и аэрофотосъемки, оказывать услуги беспилотного мониторинга нефтепроводов и газопроводов, выполнять картографические работы. Настоящее и ближайшее будущее тесно связано с применением беспилотных летательных аппаратов в различных сферах деятельности человека.

Основные преимущества группы компаний «Беспилотные системы»:

1) многолетний опыт в разработке, производстве и эксплуатации беспилотных летательных аппаратов самолетного и мультикоптерного типов;

- 2) индивидуальный подбор комплектации под конкретные условия заказчика;
- 3) широкий модельный ряд БВС, который удовлетворит требования различных заказчиков;
- 4) многолетние партнерские отношения с признанными мировыми производителями оборудования (JAVAD, SONY, FLIR, SUNCTI, TETRACAM) и разработчиками программного обеспечения (ПАКУРС - ПО «Photomod», Pix4D);
- 5) самый большой штат операторов БПЛА по всей России – более 150-ти высококвалифицированных специалистов постоянно выполняющих работы с применением БВС;
- 6) богатый опыт операторов и самый большой налет в часах по всей территории России, от Калининграда до Камчатки (ежемесячный налет не менее 50 000 км в линейном исполнении);
- 7) собственный сертифицированный учебный центр по подготовке операторов БВС.

В числе наших постоянных заказчиков ОАО «Газпром Космические системы», Министерство природных ресурсов и экологии РФ, ФБУ «Авиалесоохрана», ФГБУ «Центрохотконтроль», НК «Роснефть», Группа компаний «Римера», ОАО «ТНК-ВР Холдинг», ОАО «Оренбургнефть», ГУ МЧС России по Хабаровскому краю, ГУ МЧС России по Красноярскому краю, ГУ МЧС России по Сахалинской области, ГУ МЧС России по Алтайскому краю, Управление МВД России по Республике Саха (Якутия), Государственный центральный аэромобильный спасательный отряд МЧС России «Центроспас» (всего 12 управлений МЧС на сегодняшний день), Министерство природных ресурсов и экологии РФ, ФБУ «Авиалесоохрана», КГСАУ «Дальневосточная база авиационной охраны лесов», КГСАУ «Советское лесное хозяйство», КГСАУ «Восточное лесное хозяйство», «Государственный заповедник Джергинский», ФГБУ «Центрохотконтроль», Государственный природный заповедник «Командорский» и многие другие российские компании.

Предлагаем Вам ознакомиться с представленными ниже программами подготовки операторов беспилотных авиационных систем.

Обучение проводится по адресу: Удмуртская Республика, г. Ижевск, ул. Мельничная, д.34А.

Стоимость курса обучения с учетом НДС для 1 слушателя составляет:

Название программы обучения	Стоимость	Продолжительность*
Программа профессионального обучения операторов беспилотных авиационных систем SUPERCAM самолетного типа	55 000 рублей	10 рабочих дней
Программа профессионального обучения операторов беспилотных авиационных систем мультикоптерного типа	25 000 рублей	5 рабочих дней
* Обучение рассчитано на пятидневную неделю. Выходные могут быть задействованы в случае невозможности выполнения практических занятий по погодным условиям.		

Приложения:

1. Программа обучения операторов беспилотных авиационных систем SUPERCAM самолетного типа
2. Программа обучения операторов беспилотных авиационных систем мультикоптерного типа
3. Образец выдаваемого свидетельства

Приложение 1.

Программа профессионального обучения операторов беспилотных авиационных систем SUPERCAM самолетного типа

№№ п/п	Предметы обучения	Количество часов			
		Общая трудоемкость программы	Аудиторные занятия		Летная подготовка
			Лекционные занятия	Практические занятия	Практические занятия
1	2	3	4	5	
1.	Теоретическое обучение	28	20	8	-
1.1.	Введение в специальность	1	1	-	-
1.2.	Безопасность полетов. Организация воздушного движения и использование воздушного пространства в Российской Федерации	5	2	3	-
1.3.	Теоретические основы полета	2	2	-	-
1.4.	Устройство и принципы работы БАС самолетного типа	15	10	5	-
1.5.	Основы метеорологии	2	2	-	-
1.6.	Нештатные и аварийные ситуации	3	3	-	-
2.	Промежуточная аттестация	2	2	-	-
3.	Летная подготовка	36	-	-	36
4.	Консультация	2	2	-	-
5.	Квалификационный экзамен	4	-	-	4
	Итого по программе:	72	24	8	40

Приложение 2.

Программа обучения операторов беспилотных авиационных систем мультикоптерного типа

№ п/п	Предметы обучения	Количество часов		
		Всего	в том числе занятий	
			теоретических	практических
1	2	3	4	5
1	Введение в специальность	1	1	–
2	Безопасность полетов. Организация воздушного движения и использование воздушного пространства в Российской Федерации	5	2	3
3	Теоретические основы полета	2	2	–
4	БВС мультикоптерного типа	8	8	–
5	Применяемые полезные нагрузки для выполнения съемки с БВС	1	1	–
	Итого	17	14	3
	Практическая часть (полеты)	18	–	18
	Итоговая аттестация	5	1	4
	Всего по программе	40	15	25

Приложение 3.

Образец выдаваемого свидетельства

